OHARRAK :

NOTAS :

REPLANTEO MURO		
Punto	Posición X	Posición Y
M01	513485.8790	4786372.1585
M02	513491.0659	4786382.5813
M03	513493.6396	4786382.5787
M04	513493.6115	4786354.9371
M05	513493.6115	4786354.9121
M06	513493.6085	4786351.9882
M07	513494.6865	4786350.6983
M08	513494.9110	4786350.4297
M09	513486.1009	4786343.1164
M10	513485.8773	4786343.3857
M11	513484.6638	4786344.8476
M12	513485.8524	4786345.9200
M13	513485.8615	4786354.9200
M14	513485.8615	4786354.9450
M15	513498.8467	4786356.2957
M16	513499.9005	4786355.0261
M17	513500.1241	4786354.7568
M18	513494.9303	4786350.4456
M19	513494.7059	4786350.7141
M20	513493.6478	4786351.9802

EJE TÚNEL

M01 M02 M03 M04 M05 M06 M07 M08 M09 M10 M11 M12 M13 M14 M15 M16 M17 M18 M19 M20

1,50 RESGUARDO

1,00 APOYO LOSA

2,75 BANDA OCUPADA POR GALERIA EXISTENTE

1,50 RESGUARDO

1,00 APOYO LOSA

Junta de dilatación

Pantalla de micropilotes

Losa de protección

Junta de dilatación

Muro

Muro

Muro

CUADRO DE MATERIALES				
ELEMENTO	TIPIFICACIÓN	RESISTENCIA	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150	--	--	--
HORMIGÓN EN CIMENTACIONES, LOSAS Y MUROS	HA-30/B/20/XC2	fck = 30 MPa	ESTADÍSTICO	1,5
ACERO ARMADURAS	B 500 SD	fy = 500 MPa	NORMAL	1,5
EJECUCIÓN	--	--	INTENSO	--
NOTAS:				
- Recubrimiento nominal = 35 mm				

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
B	MODIFICADO Nº1	FEB.25	UTE	ETS	
A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

KONTRATISTA ADOS CONFORME EL CONTRATISTA

AHOLKULARIA CONSULTOR

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
10-02-08h08ESTR	L5-AG-21-661-B

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL 1/100 EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA 0 1 3 5

PROJEKTUAREN IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI–TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANOAREN IZENBURUA TITULO DEL PLANO
OBRAS SINGULARES
OS–10. SALIDA DE EMERGENCIA DE ABUSU
ESTRUCTURAS.MUROS PLANTA

PLANO ZK / N. PLANO 10.2.8
ORRIA / HOJA 8 SIGUE 9

C:\Users\usuario\Nextcloud\Shared\L5AG\L5AG.02 OBRA\L5AG.02 PROYECTO\3 PROYECTO MODIFICADO 01\2_PLANOS\10-Obras singulares\10-02-OS10-SE Abusu\10-02-08h08ESTR.dwg